

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 7240 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 7240**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 7240 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Hyundai Solaris/Хендай Солярис седан и хэтчбек с 2011 г. выпуска и Kia Rio/Киа Рио седан с 2011 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг. (Фактическую массу буксируемого прицепа уточнить у дилера.)

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	6,0
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	19,0±0,6

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7240 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

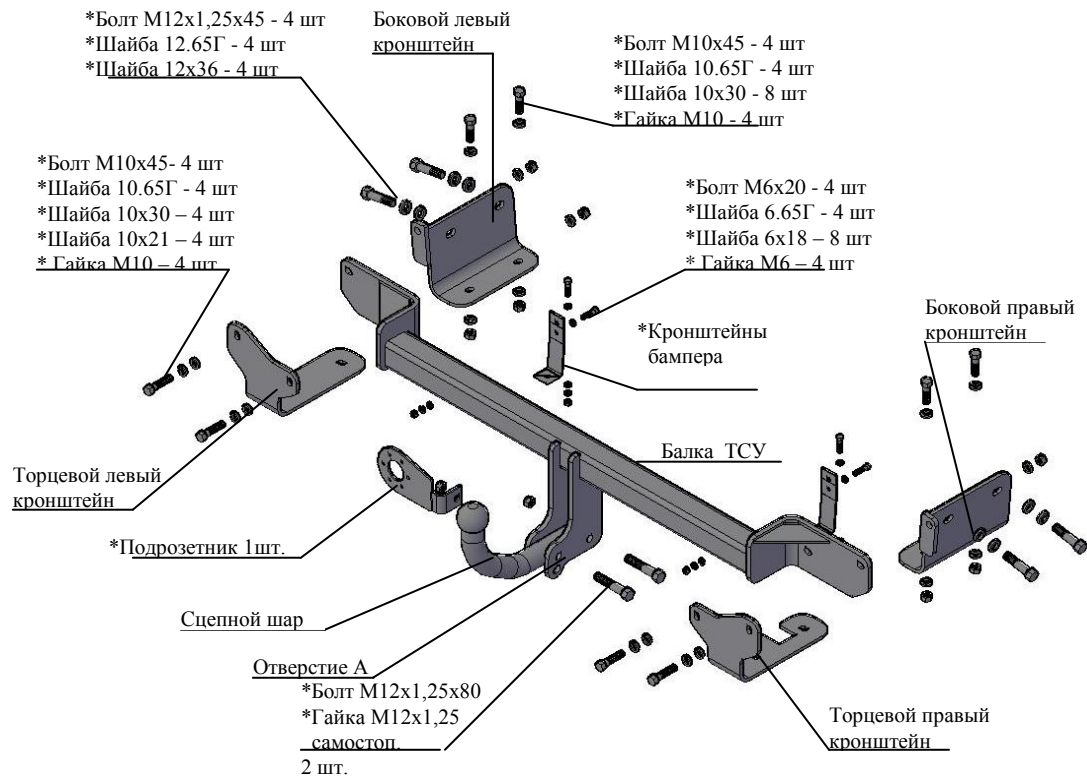


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7240

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Демонтировать задние боковые фонари, задний бампер а/м и усилитель бампера. Усилитель бампера больше не понадобится.

4.2 Установить боковые кронштейны ТСУ (правый и левый соответственно рис.1) на внешние боковые стороны лонжеронов а/м, закрепив болтами М12х1,25х45, под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х37. Крепеж не затягивать.

4.3 Установить балку ТСУ и торцевые кронштейны (правый и левый соответственно рис.1) (для а/м **Киа Рио – торцевые кронштейны к фартуку а/м, затем балку ТСУ**), закрепив их к а/м и боковым кронштейнам через фартук а/м болтами М10х45 и гайками М10, под гайки подложить шайбы гроверные 10.65Г и шайбы 10х30. под головки болтов подложить шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.4 Торцевые кронштейны скрепить с боковыми кронштейнами болтами М10х45.и гайками М10, под гайки подложить шайбы гроверные 10.65Г и шайбы 10х21, под головки болтов подложить шайбы 10х30. Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.7 Установить съемные кронштейны для крепления бампера, закрепив их болтами М6х20 и гайками М6, подложив под головки болтов шайбы 6х18; под гайки - шайбы гроверные 6.65.Г и шайбы 6х18. Съемные кронштейны крепления бампера при необходимости подогнуть по месту.

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.9 Вырезать в бампере отверстие (изнутри в центре 60 мм шириной и 65 мм глубиной, для Хендай Солярис хэтчбек – 70 мм шириной и 100 мм глубиной).

4.10 Установить задний бампер и задние фонари на а/м.

4.11 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара болтами М12х1,25х80 и гайками М12х1,25 самостоп.

**Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!**

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.12 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1000 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**