

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденного места необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителям изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
 3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу

М.П. Дата установки Подпись



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4153 F для автомобилей Mitsubishi L200 Pick Up 4 WD

Год выпуска автомобиля:	2006\4 – 2014
только для автомобиля с отбойным бруском (triton)	2015 – ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	37



ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785-66-07
www.bosal-autoflex.ru

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

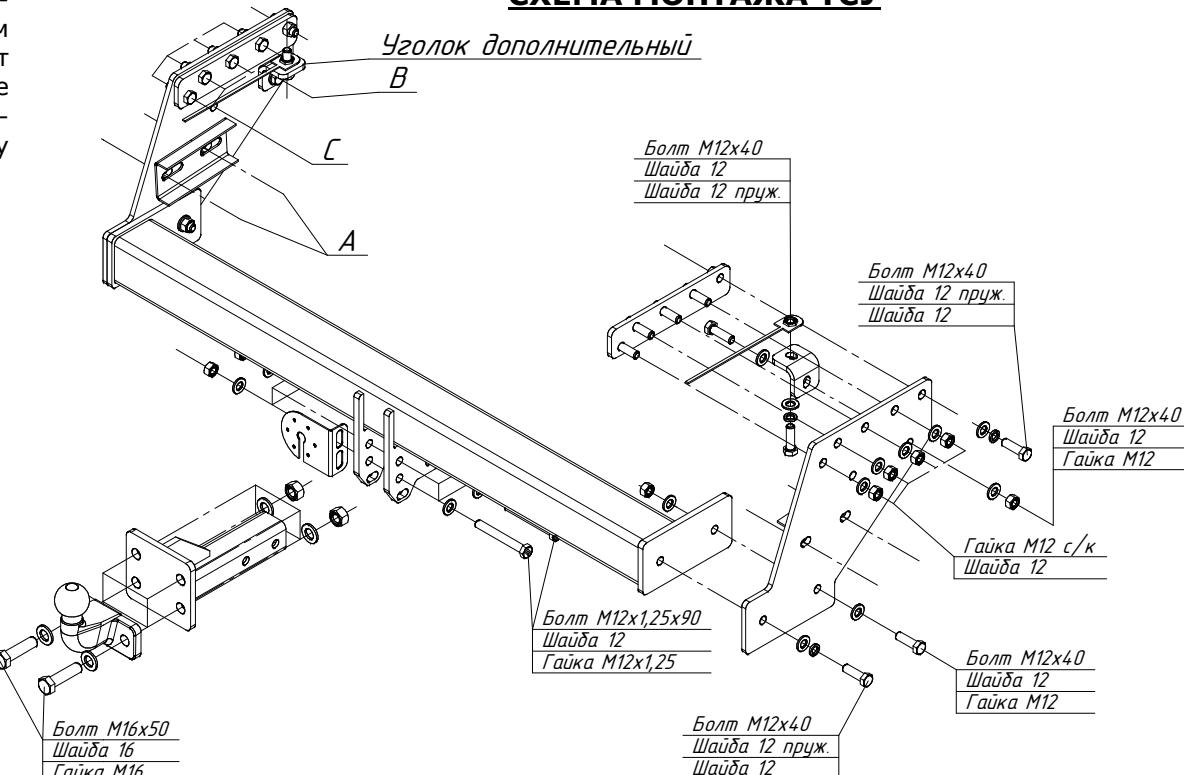
- Демонтируйте бампер.
- Установите кронштейны ТСУ снаружи лонжеронов, вложите прижимные пластины внутрь лонжеронов и прикрепите с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
- Установите дополнительный уголок используя отверстие «В» для машин с кабиной типа С\САВ, в отверстие «С» для машин с кабиной типа S\САВ и D\САВ. Закрепите уголок в лонжероне с помощью приложенной гайки на поводке.
- Закрепите балку между кронштейнами, после этого затяните все гайки.
- Установить кронштейн розетки и шаровой узел согласно рисунка*
- Установить бампер и закрепить его в точках «А» штатными крепежными элементами.
- Смонтируйте шар ТСУ
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

* Высота шара может регулироваться расположением шарового узла в шародержателе

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый*	1 шт.
Кронштейн левый*	1 шт.
Шаровой узел	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

* Кронштейны пакуются в отдельный пакет

Коробка упаковочная

Болт M12x40	10 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Болт M16x50	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	12 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка M16 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	6 шт.
Шайба 12	26 шт.
Шайба 16	4 шт.
Гайка на поводке	2 шт.
Уголок дополнительный	2 шт.
Пластины прижимные	2 шт.
Шар тип F	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

